



INSTITUȚIA PREFECTULUI
JUDEȚUL BIHOR



Ministerul Afacerilor Interne
Instituția Prefectului - Județul Bihor
Compartiment Achiziții Publice și Resurse Umane

Aprob,
Prefect
Dumitru Tiplea

INVITAȚIE nr. 251 din 10.IAN.2020

privind depunerea ofertelor privind achiziția directă de Servicii de întreținere, revizii și reparații curente de tipul "intervenție la cerere" pentru autoturismele din parcul auto al Instituției Prefectului – județul Bihor

Prin prezenta vă invităm să vă înregistrați în catalogul electronic pus la dispoziție de SEAP pe site-ul www.e-licitatie.ro sau să depuneți în plic închis la Registratura instituției (cam. 5, Oradea, Parcul Traian nr. 5) sau trimiteți prin Poștă, ofertele privind:

1. Servicii de întreținere, revizii și reparații curente de tipul "intervenție la cerere" pentru autoturismele din parcul auto al Instituției Prefectului – județul Bihor. Valoarea estimată a achiziției este de 13.000 lei fără TVA (rezultată din plățile realizate în anul 2019);
2. Achiziția se va desfășura după cum urmează:

Operatorii economici:

- își vor înregistra oferta în catalogul electronic pe codul CPV 50112000-3, cu titlul "Servicii de reparații și întreținere" pentru autoturismele **Instituției Prefectului-județul Bihor pentru anul 2019**, având obligația de a-și asuma toate condițiile și cerințele solicitate prin Caietul de sarcini sau
- își vor înregistra oferta la registratura instituției ori o vor trimite prin poștă, având obligația de a-și asuma toate condițiile și cerințele solicitate prin Caietul de sarcini.

Autoritatea contractantă:

- va accesa catalogul publicat în SEAP- codul CPV de mai sus / va primi ofertele în plic
- va alege dintre ofertele prezentate în catalogul electronic cu titlul și codul CPV menționat sau prezentate la registratură / poștă

În termen de două zile de la primirea ofertelor, autoritatea contractantă va selecta oferta câștigătoare.

Autoritatea își rezervă dreptul de a negocia oferta.

- a. criteriul de atribuire: **pretul cel mai scăzut pe oră de manoperă.**
- b. Depunerea ofertei echivalează cu declarația pe propria răspundere a ofertantului că îndeplinește toate cerințele și condițiile din Caietul de sarcini, publicat la adresa www.bh.prefectura.mai.gov.ro secțiunea "achiziții publice".

Termen de depunere a ofertelor: 17.01.2020, orele 14.00.

Relatii suplimentare: dl Dorel Fâșie, tel 0744207198 (administrator parc auto)

Coordonator Compartiment Achiziții Publice și Resurse Umane

Manager public
Emil Berdie

Elaborat
Responsabil Achiziții Publice
Daciana Gherdan



Caiet de sarcini

Servicii de întreținere, revizii și reparații curente de tipul “intervenție la cerere” pentru autoturisme (cod CPV 50112000-3)

Caietul de sarcini conține informații privind regulile de bază care trebuie respectate de potențialii ofertanți pentru elaborarea propunerii tehnice în concordanță cu necesitățile autorității contractante.

1. Obiectul contractului, numărul și tipul autovehiculelor care vor face obiectul contractului de prestării de servicii

Obiectul contractului îl constituie efectuarea de către Prestator în favoarea Beneficiarului de servicii de întreținere, revizii și reparații curente de tipul “intervenție la cerere” pentru un număr de 11 autoturisme: cinci Dacia Logan model 2004-2006, trei Dacia Duster (2014, 2016 și 2018), un VW Touareg (2007), două Dacia Logan (2015-2016). Copii după cartile de identitate sau taloane sunt disponibile la cerere.

Lucrările de întreținere la autoturisme constau în revizii periodice prevăzute în fișa constructorului (cartea tehnică). Pe lângă operațiile prevăzute în fișa constructorului, se vor înlocui în funcție de necesitate unele reperi consumabile: placute frane, filtre și alte consumabile, la cererea beneficiarului.

Reparațiile constau în lucrări ce necesită montări-demontări, schimbări de piese, reparații mecanice sau electrice, intervenții pe dispozitiv de diagnoză electronică, defectiuni accidentale sau reparații capitale necesare și nu numai.

Inspectiile tehnice periodice constau în verificări pe standuri pentru amortizoare, frane, poluare conform normelor impuse de R.A.R. și Ministerul Transporturilor.

Toate lucrările vor fi efectuate de Prestator doar la comanda beneficiarului, în baza Devizului de lucrări prealabil, agreeat de beneficiar. Prestatorul se obligă să efectueze gratuit devizul de lucrări/piese.

Prestatorul se obligă să realizeze lucrările comandate cu celeritate, în funcție de complexitate. Prestatorul asigură tractarea -la cererea beneficiarului- gratuit pe raza municipiului Oradea, în intervalul orar 8-16,30 și în exterior la un tarif confirmat și acceptat anterior de beneficiar.

Prestatorul asigură servicii tehnice pentru depanare, atât în localitate cât și în afara localității, în situația în care pot fi rezolvate pe loc, fără a fi necesar schimbul de piese.

Prestatorul asigură, contra cost, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, la un tarif de 90% din tariful practicat uzual de firmă.

2. Condiții tehnice minime care trebuie îndeplinite de ofertant

Fiecare ofertant trebuie să dispună de instalații de verificare și probe pentru principalele agregate, ofertantul prezentând o listă cu principalele utilaje și echipamente de verificare și probe.

Fiecare ofertant trebuie să dispună de rampă sau canal de vizitare pentru verificarea lucrărilor de reparație efectuate.

Fiecare ofertant trebuie să dispună de autorizație tehnică eliberată de către instituția abilitată prin lege pentru efectuarea operațiunilor de service. Se va prezenta, în copie, autorizația tehnică eliberată de către RAR — în termen de valabilitate la data deschiderii ofertelor.

Garanția operațiilor de service pentru manoperă trebuie să fie minim 3 luni de la data efectuării, iar garanția pentru piesele și subansamblurile auto conform garanției acordate de către producător.

3. Condițiile de recepție

Procedura de predare-primire a autovehiculului în service și de efectuare a recepției lucrărilor de reparații efectuate:

La predarea autovehiculului în service se va întocmi un proces-verbal de predare - primire.

Urmare predării autovehiculului în service, prestatorul are obligația de a efectua diagnosticul autovehiculului și de a întocmi un deviz estimativ de reparații.

Unitatea achizitoare își rezervă dreptul de a delega un reprezentant pentru a participa, la sediul unității prestatoare, la procesul de diagnosticare.

Beneficiarul are dreptul să efectueze verificări pe toată perioada reparației.

Un exemplar din devizul de reparații estimativ va fi înaintat unității achizitoare, în vederea avizării și aprobării, de către responsabilul parcului auto, șeful serviciului financiar și administrativ și conducătorul instituției.

Prestatorul va efectua reparațiile necesare numai după aprobarea de către unitatea achizitoare a devizului estimativ de reparații.

Autovehiculele sosite în vederea efectuării reparațiilor vor fi preluate pentru efectuarea acestora în momentul sosirii, cu înștiințare prealabilă.

După efectuarea reparației, prestatorul va întocmi, în două exemplare, devizul final de reparații la care va atașa factura fiscală. **Plata se va face numai în cont de trezorerie.**

În devizul final de reparații se va specifica valoarea manoperei prestate (tarif oră manoperă x nr. ore manoperă realizate pentru fiecare operațiune efectuată – tarif ce nu poate fi mai mare decât cel oferit în propunerea financiară), precum și valoarea pieselor de schimb și a subansamblelor auto înlocuite (cantitate x preț unitar), contravaloarea materialele consumabile folosite (cantitate x pret unitar).

La preluarea autovehiculului din service, după efectuarea reparației, prestatorul are obligația de a înainta reprezentantului achizitorului (care poate fi șoferul autovehiculului reparat sau alt reprezentant al compartimentului administrativ) devizul final de reparații, factura fiscală, certificatul de garanție al reparației, declarația de conformitate și garanția pentru piesele de schimb și subansamblurile auto care au fost schimbate, precum și piesele de schimb și subansamblurile auto defecte. La predare, reprezentantul unității achizitoare va semna devizul final de reparații și factura fiscală.

La predarea autovehiculului, reprezentantul unității achizitoare va efectua recepția reparației, pe baza unui proces-verbal de reparații, încheiat de către prestator în două exemplare (câte unul pentru fiecare parte). Dacă reprezentantul achizitorului nu are obiecții asupra serviciului prestat, acesta va semna devizul final de reparații și factura fiscală.

Ca parte a procesului de recepție a serviciului prestat, unitatea achizitoare își rezervă dreptul de a efectua, prin intermediul reprezentantului său, probe de mers cu autovehiculul reparat, după care va semna procesul-verbal de recepție, devizul final și factura fiscală.

În cazul în care reprezentantul unității achizitoare are obiecții întemeiate asupra calității reparației

efectuate sau constată că piesele de schimb și subansamblele auto înlocuite nu sunt noi, prestatorul are obligația de a remedia, în cel mai scurt timp defecțiunile constatate.

Prestatorul trebuie să asigure piesele de schimb necesare reparațiilor pentru autoturismele care fac obiectul contractului în maxim 10 zile de la preluarea în service, iar în cazul în care nu poate asigura piesele respective va anunța de urgență beneficiarul.

Prestatorul are obligația de a efectua reparațiile numai cu piese noi, de origine, omologate de către producător sau echivalente, cu excepția acceptului scris al beneficiarului.

Lucrarile de revizie prevazute de norme și reparațiile necesare, datorate uzurii normale la o utilizare în strictă conformitate cu manualele de utilizare, se execută în aceeași zi în care autovehiculul intră în atelier, cu condiția programării acestuia cu min. 24 ore înainte.

Lucrarile de reparații majore (gen înlocuire set motor) se execută în intervalul de timp ce variază în funcție de gradul de uzură al autovehiculului și complexitatea lucrării, dar nu mai mult de 14 zile lucrătoare.

În cazul în care piesele se găsesc pe stoc în magazia societății prestatoare, timpul maxim de reparație nu este mai mare de 5 zile, iar în cazul celor ce nu se găsesc în magazine timpul maxim de reparație este de maxim 10 zile.

Termenul de garanție pentru manopera și piese este între 12 și 24 de luni la piesele furnizate de către prestator (în funcție de garanția oferită de producător), iar la piesele aduse de către client garanția este de 6 luni la manopera.

Garanția pieselor de schimb poate fi anulată în următoarele cazuri:

- a. Piesa s-a uzat sau deteriorat datorită suprasolicitării ca urmare a neefectuării reviziilor periodice conform recomandărilor producătorului.
- b. Autovehiculul a fost folosit în alte scopuri decât cel prevăzut de constructor sau a fost exploatat în condiții necorespunzătoare: depășirea greutății maxime admise, modificarea instalației electrice, alte modificări de orice natură.
- c. Autovehiculul a fost accidentat sau a suferit avarii produse de factori externi, atmosferici sau de altă natură (socuri termice, electrice, mecanice).
- d. Piesele prezintă urme de loviri, zgărieturi, indoituri, rupturi, deformări sau au suferit acțiunea unor factori externi procesului normal de funcționare.

Prestatorul se obligă să execute lucrarile care fac obiectul prezentului contract numai cu personal calificat și specializat, conform recomandărilor firmei producătoare, prin intervenții periodice preventive, la solicitarea Beneficiarului.

Beneficiarul va semnala Prestatorului orice probleme care apar în funcționarea autovehiculului.

Beneficiarul nu va permite efectuarea de intervenții la autoturisme a persoanelor neautorizate de către Prestator. Beneficiarul se obligă să efectueze plata serviciilor în termen de 20 de zile de la data primirii facturii.

4. Alte condiții

Unitățile de service auto care vor depune oferte trebuie să fie localizate în proximitatea maximă de **10 km față de sediul beneficiarului** situat în Oradea, Parcul Traian nr. 5, jud. Bihor.

Depunerea ofertelor echivalează cu acceptarea fără rezerve a conținutului prezentei documentații de atribuire.

Întocmit,
Manager public
Emil Berdie

