**STUDIUL DE FEZABILITATE PENTRU ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ-ORADEA-EPISCOPIA BIHOR -revizia 1**

**MEMORIU DE PREZENTARE**

**Beneficiarul investiției:**

Compania Națională de Căi Ferate SA – CNCF „CFR” SA. – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj

**Proiectant general:**

Asocierea INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA – BAICONS Impex SRL

**Situația actuală:**

Linia de cale ferată 300, Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor, este situată în nord Vestul României, pe raza județelor Cluj, Sălaj și Bihor.

Lungimea liniei de cale ferată: 166,216 km, între stațiile CF Cluj-Napoca și Episcopia Bihor

5,983 km în intervalul Episcopia Bihor – Frontieră Ungaria

172,199 km din care:

* linia cf electrificată: 6,109 km și neelectrificată: 160,107 km.
* linie cf dublă: 88,168 km și simplă: 78,048 km.

Pe tronsonul Cluj-Napoca – Oradea – Episcopia Bihor sunt amplasate 22 de puncte de secționare (10 stații cf și 12 halte de mișcare) și 21 halte comerciale (puncte de oprire în linie curentă).

**Viteza maximă** actuală de circulație a trenurilor de călători este cuprinsă între 60-120 km/h și între 60-70 km/h pentru trenurile de marfă iar dupa **reabilitare viteza de circulație va fi de 120 km/h pentru trenuri de marfă respectiv 160 km/h pentru trenurile de călători**

**Principalii indicatori** care rezultă prin implementarea studiului de fezabilitate “**Electrifcarea și reabilitarea liniei de cale feratǎ Cluj – Oradea – Episcopia Bihor**”, sunt:

* Linie de cale ferată electrificată: 160 km;
* Înființare 4 Substații de tracțiune noi;
* Reabilitare linie de cale ferată simplă: 60,0 km, linie dublă 88,00 km:
* Realizare linie dublă nouă: 18,0 km rezultând **o lungine totală de 105,4 km de cale dublǎ**;
* **Reducerea timpilor de parcurs** pe distanța Cluj-Napoca – Episcopia Bihor cu cca **52 de minute** (de la 170 min. existent la 118 min.)
* Reabilitare 10 Stații CF (linii, peroane și clădiri);
* Reabilitare 12 Halte de mișcare (linii, peroane și clădiri);
* Reabilitare 21 Puncte de Oprire (linii, peroane);
* Construcție Centru operațional de comandă și control (OCC) în Cluj-Napoca;
* Hale de mentenanță noi, în Cluj-Napoca, Ciucea și Oradea;
* Construcție clădiri Districte LC în Ciucea și Oradea;
* Reabilitare 34 poduri existente;
* Reabilitare 6 pasaje inferioare;
* Realizare 2 pasaje inferioare noi (Tileagd și Oradea);
* Realizare 3 Ecoducte;
* Reabilitare 4 Tunele existente: (Stana 1, L=298 m, Stana 2, L=320 m, Șuncuiuș, L=191 m, Peștera, L=86 m);
* Reabilitare 210 podețe;
* Înființare Pasaj superior Tăietura Turcului în Municipiul Cluj-Napoca;
* Reabilitare 1 pasaj superior;
* Lucrări de consolidări în 134 de puncte (Ltotal = 29,40 km);
* Lucrări de apărări în 29 de puncte (Ltotal = 11,03 km);
* Montare panouri fonoabsorbante pe o lungime de 40 km (pe ambele părți ale liniei cf).

Valoarea totală a investiției: **6,330 mld lei fără TVA** reprezentând **1,319 mld euro**  din care:

Valoarea cotei de construcții montaj: **5,063 mld lei fără TVA** reprezentând **1,055 mld euro**