

930 / 27. IAN. 2021

Aprob,
Prefect
Dumitru Tiplea



Caiet de sarcini

Servicii de întreținere, revizii și reparații curente de tipul “intervenție la cerere” pentru autoturisme (cod CPV 50110000-9)

Caietul de sarcini conține informații privind regulile de bază care trebuie respectate de potențialii ofertanți pentru elaborarea propunerii tehnice în concordanță cu necesitățile autorității contractante.

1. Obiectul contractului, numărul și tipul autovehiculelor care vor face obiectul contractului de prestării de servicii

Obiectul contractului îl constituie efectuarea de către Prestator în favoarea Beneficiarului de servicii de întreținere, revizii și reparații curente de tipul “intervenție la cerere” pentru un număr de 12 autoturisme: șase Dacia Logan (2004-2020), cinci Dacia Duster (2014-2020), un VW Touareg (2007). Copii după cartile de identitate sau taloane sunt disponibile la cerere.

Lucrările de întreținere la autoturisme constau în revizii periodice prevazute în fișa constructorului (cartea tehnică). Pe lângă operațiile prevazute în fișa constructorului, se vor înlocui, în funcție de necesitate, unele reperi consumabile: placute frane, filtre și alte consumabile, la cererea beneficiarului.

Reparațiile constau în lucrări ce necesită montări-demontări, schimbări de piese, reparații mecanice sau electrice, intervenții pe dispozitiv de diagnoză electronică, defecțiuni accidentale sau reparații capitale necesare și nu numai.

Inspekțiile tehnice periodice constau în verificări pe standuri pentru amortizoare, frane, poluare conform normelor impuse de R.A.R. și Ministerul Transporturilor.

Toate lucrările vor fi efectuate de Prestator doar la comanda beneficiarului, în baza Devizului de lucrări prealabil, agreat de beneficiar. Prestatorul se obligă să efectueze gratuit devizul de lucrări/piese.

Prestatorul se obligă să realizeze lucrările comandate cu celeritate, în funcție de complexitate.

Prestatorul asigură tractarea autovehiculelor beneficiarului -la cererea beneficiarului- gratuit pe raza municipiului Oradea, în intervalul orar 8-16,30 și în exterior la un tarif confirmat și acceptat anterior de beneficiar, în cazul imposibilității de transport din cauze tehnice.

Prestatorul asigură servicii tehnice pentru depanare, atât în localitate cât și în afara localității, în situația în care pot fi rezolvate pe loc, fără a fi necesar schimbul de piese.

Prestatorul asigură, contra cost, efectuarea inspekțiilor tehnice periodice, la un tarif de 90% din tariful practicat uzual de firmă;

2. Condiții tehnice minime care trebuie îndeplinite de ofertant

Fiecare ofertant trebuie să dispună de instalații de verificare și probe pentru principalele agregate, ofertantul prezentând o listă cu principalele utilaje și echipamente de verificare și probe.

Fiecare ofertant trebuie să dispună de rampă sau canal de vizitare pentru verificarea lucrărilor de reparație efectuate.

Fiecare ofertant trebuie să dispună de autorizație tehnică eliberată de către instituția abilitată prin lege pentru efectuarea operațiilor de service. Se va prezenta, în copie, autorizația tehnică eliberată de către RAR — în termen de valabilitate la data deschiderii ofertelor.

Garanția operațiilor de service pentru manoperă trebuie să fie minim 3 luni de la data efectuării, iar garanția pentru piesele și subansamblurile auto conform garanției acordate de către producător.

3. Condițiile de recepție

Procedura de predare-primire a autovehiculului în service și de efectuare a recepției lucrărilor de reparații efectuate:

La predarea autovehiculului în service se va întocmi un proces-verbal de predare - primire.

Urmare predării autovehiculului în service, prestatorul are obligația de a efectua diagnosticul autovehiculului și de a întocmi un deviz estimativ de reparații.

Unitatea achizitoare își rezervă dreptul de a delega un reprezentant pentru a participa, la sediul unității prestatoare, la procesul de diagnosticare.

Beneficiarul are dreptul să efectueze verificări pe toată perioada reparației.

Un exemplar din devizul de reparații estimativ va fi înaintat unității achizitoare, în vederea avizării și aprobării, de către responsabilul parcului auto, șeful serviciului financiar și administrativ și conducătorul instituției.

Prestatorul va efectua reparațiile necesare numai după aprobarea de către unitatea achizitoare a devizului estimativ de reparații.

Autovehiculele sosite în vederea efectuării reparațiilor vor fi preluate pentru efectuarea acestora în momentul sosirii, cu înștiințare prealabilă.

După efectuarea reparației, prestatorul va întocmi, în două exemplare, devizul final de reparații la care va atașa factura fiscală. **Plata se va face numai în cont de trezorerie.**

În devizul final de reparații se va specifica valoarea manoperei prestate (tarif oră manoperă x nr. ore manoperă realizate pentru fiecare operațiune efectuată - tarif ce nu poate fi mai mare decât cel oferit în propunerea financiară), precum și valoarea pieselor de schimb și a subansamblelor auto înlocuite (cantitate x preț unitar), contravaloarea materialele consumabile folosite (cantitate x preț unitar).

La preluarea autovehiculului din service, după efectuarea reparației, prestatorul are obligația de a înainta reprezentantului achizitorului (care poate fi șoferul autovehiculului reparat sau alt reprezentant al compartimentului administrativ) devizul final de reparații, factura fiscală, certificatul de garanție al reparației, declarația de conformitate și garanția pentru piesele de schimb și subansamblurile auto care au fost schimbate, precum și piesele de schimb și subansamblurile auto defecte. La predare, reprezentantul unității achizitoare va semna devizul final de reparații și factura fiscală.

La predarea autovehiculului, reprezentantul unității achizitoare va efectua recepția reparației, pe baza unui proces-verbal de reparații, încheiat de către prestator în două exemplare (câte unul pentru fiecare parte). Dacă reprezentantul achizitorului nu are obiecții asupra serviciului prestat, acesta va semna devizul final de reparații și factura fiscală.

Ca parte a procesului de recepție a serviciului prestat, unitatea achizitoare își rezervă dreptul de a efectua, prin intermediul reprezentantului său, probe de mers cu autovehiculul reparat, după care va semna procesul-verbal de recepție, devizul final și factura fiscală.

În cazul în care reprezentantul unității achizitoare are obiecții întemeiate asupra calității reparațiilor efectuate sau constată că piesele de schimb și subansamblele auto înlocuite nu sunt noi, prestatorul are obligația de a remedia, în cel mai scurt timp defecțiunile constatate.

Prestatorul trebuie să asigure piesele de schimb necesare reparațiilor pentru autoturismele care fac

obiectul contractului în maxim 10 zile de la preluarea în service, iar în cazul în care nu poate asigura piesele respective va anunța de urgență beneficiarul.

Prestatorul are obligatia de a efectua reparatiile numai cu piese noi, de origine, omologate de către producător sau echivalente, cu excepția acceptului scris al beneficiarului.

Lucrarile de revizie prevazute de norme si reparatiile necesare, datorate uzurii normale la o utilizare in stricta conformitate cu manualele de utilizare, se executa in aceeasi zi in care autovehiculul intra in atelier, cu conditia programarii acestuia cu min. 24 ore inainte.

Lucrarile de reparatii majore (gen inlocuire set motor) se executa in intervalul de timp ce variaza în funcție de gradul de uzura al autovehiculului si complexitatea lucrării, dar nu mai mult de 14 zile lucratoare.

In cazul in care piesele se gasesc pe stoc in magazia societatii prestatoare, timpul maxim de reparatie nu este mai mare de 5 zile, iar in cazul celor ce nu se gasesc in magazine timpul maxim de reparatie este de maxim 10 zile.

Termenul de garantie pentru manopera si piese este intre 12 si 24 de luni la piesele furnizate de catre prestator (in functie de garantia oferita de producator), iar la piesele aduse de catre client garantia este de 6 luni la manopera.

Garantia pieselor de schimb poate fi anulata in urmatoarele cazuri:

- a. Piesa s-a uzat sau deteriorat datorita suprasolicitarii ca urmare a neefectuării reviziilor periodice conform recomandarilor producatorului.
- b. Autovehiculul a fost folosit in alte scopuri decat cel prevazut de constructor sau a fost exploatat in conditii necorespunzatoare: depasirea greutatii maxime admise, modificarea instalatiei electrice, alte modificari de orice natura.
- c. Autovehiculul a fost accidentat sau a suferit avarii produse de factori externi, atmosferici sau de alta natura (socuri termice, electrice, mecanice).
- d. Piesele prezinta urme de loviri, zgarieturi, indoituri, rupturi, deformari sau au suferit actiunea unor factori externi procesului normal de functionare.

Prestatorul se obligă sa execute lucrarile care fac obiectul prezentului contract numai cu personal calificat si specializat, conform recomandarilor firmei producatoare, prin interventii periodice preventive, la solicitarea Beneficiarului.

Beneficiarul va semnala Prestatorului orice probleme care apar in functionarea autovehiculului.

Beneficiarul nu va permite efectuarea de interventii la autoturisme a persoanelor neautorizate de catre Prestator. Beneficiarul se obligă să efectueze plata serviciilor în termen de 20 de zile de la data primirii facturii.

4. Alte conditii

Unitățile de service auto care vor depune oferte trebuie să fie localizate în proximitatea maximă de **10 km față de sediul beneficiarului** situat în Oradea, Parcul Traian nr. 5, jud. Bihor.

Depunerea ofertelor echivalează cu acceptarea fără rezerve a conținutului prezentei documentații de atribuire.

Întocmit,
Manager public
Emil Berdie

